

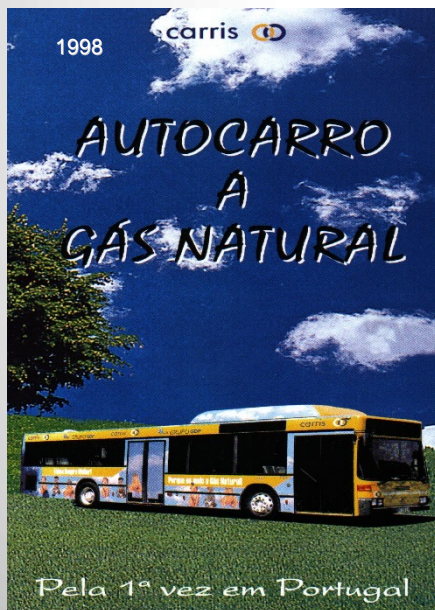
PROPULSÕES / COMBUSTÍVEIS COMPLEMENTARES

- Difusão
- Experimentação
- Utilização

Estratégia nacional e da UE

Frota : 629 ACs

85 % ≥ Euro 3 / 25 % Euro 4, 5 e EEV



60 ACs GNC - Prop. C. Otto

- 20 GNC Euro 2
13 anos
- 20 GNC Euro 3
8,5 anos
- 20 GNC EEV
4,5 anos

AUTOCARROS A GÁS NATURAL - DESEMPENHO

- 20 GNC Euro 2

13 anos

- 20 GNC Euro 3

8,5 anos



+

Recuperação do investimento adicional : ≥ 12 anos



- 20 GNC EEV

4,5 anos



+++

Recuperação do investimento adicional - *estimativa* : ≥ 7 anos

BOA ACEITAÇÃO DOS CLIENTES

INST. COMPRESSÃO E ENCHIMENTO - C. RUIVO

- Promoção da utilização de GN nos Transportes -

- Fornecimento de GNC a **veículos ligeiros** - Protocolo 2006



- **Posto Público** - aproveitamento da Instalação existente

- estudo de viabilização em 2012 -

QUESTÕES - CHAVE

- **Infraestrutura / Instalação Abastecimento**
- Custo de aquisição
- **Consumo de combustível**
- **Fiabilidade / Disponibilidade**
- Diferencial de preços do **gás natural** / gasóleo



➡ “Green Public Procurement”

Dir. 2009/33/CE ; Dec. Lei nº 140/2010