O GÁS NATURAL NOS TRANSPORTES

Substituir refinados de petróleo por gás natural no sector dos transportes é o mais económico e é o mais ecológico

	Import. de gás natural			Import. de petróleo		
	10^6 m^3	10^6 €	€/m^3	10^3 t	10^6 €	€/t
2003	2.869	462	0,16	16.887	3.177	188,13
2004	3.565	491	0,14	16.523	3.768	228,06
2005	4.232	753	0,18	18.318	5.378	293,59
2006	4.193	818	0,20	16.978	6.277	369,71
2007	4.753	889	0,19	16.410	6.476	394,64
2008	5.711	1,249	0,22	16.415	8.018	488,46
2009	4.848	994	0,21	14.816	4.836	326,40
2010	4.802	1.151	0,24	14.998	6.705	447,06
2011	4.950	1.366	0,28	14.380	8.673	603,13
2012	4.375	1.432	0,33	14.151	9.215	651,19
2013	4.246	1.340	0,32	15.380	9.492	617,18
△ *%2013/2003 (em €)*			**+96%**			**+228%**

O custo das importações portuguesas de petróleo aumentou **MAIS DO QUE O DOBRO** das de gás natural no período 2003-2013

Fonte: DGGE, "A factura energética portuguesa", nº30 e anteriores