O GÁS NATURAL NOS TRANSPORTES

FORÇAS

- É a única solução generalizável a todos os tipos de veículos;
- É uma solução óptima tanto do ponto de vista macroeconómico como do ponto de vista das empresas;
- É uma solução óptima do ponto de vista ambiental;
- Trata-se de uma tecnologia perfeitamente dominada e já na etapa da comercialização;
- Grande experiência a nível mundial: 20 milhões de VGNs já em circulação.

FRAQUEZAS

- A economicidade da solução dos VGNs está fortemente dependente da escala – é preciso uma frota numerosa para justificar o investimento no posto de abastecimento;
- Em Portugal ainda há poucos postos de abastecimento de GNC e GNL.

OPORTUNIDADES

- A União Europeia endossou a solução dos VGNs com o projecto dos quatro CORREDORES AZUIS Leste-Oeste e Norte-Sul;
- Em Portugal a regra dos 80-20 favorece os VGNs;
- Necessidade de minimizar as consequências do Pico Petrolífero.

AMEAÇAS

- Más decisões em matéria de política energética e de transportes;
- Perigo de as más soluções retirarem recurso à boa solução dos VGNs;
- Inércia dos decisores.

www.apvgn.pt