

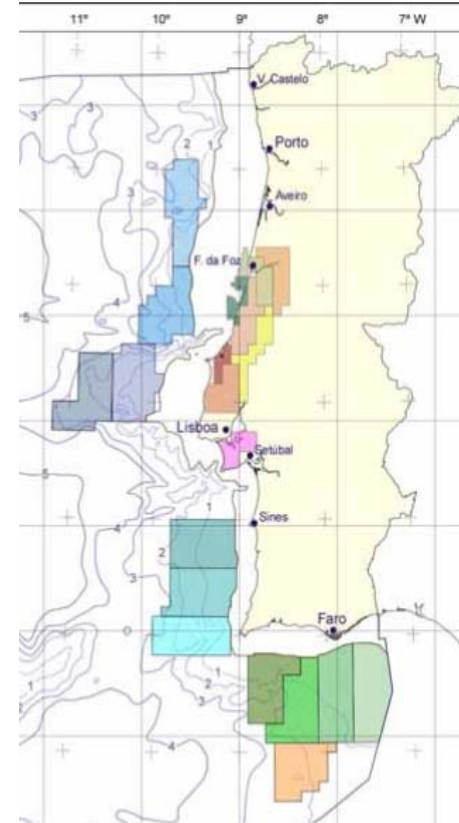
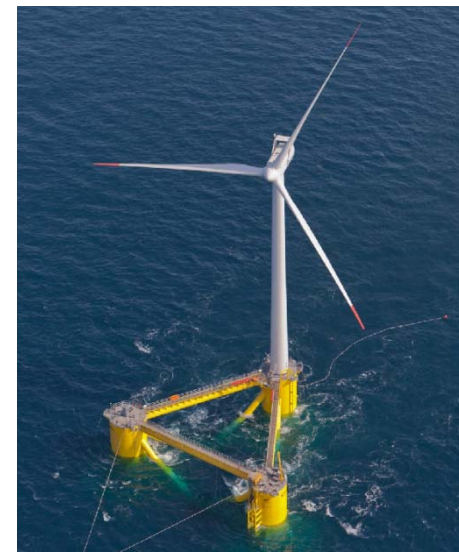
GNV vs. Diesel em Transportes Rodoviários



Algumas realidades

Interesses e Princípios

- ❖ Neutralidade tecnológica
- ❖ Neutralidade fiscal



Dependência energética e Segurança de abastecimento

Origem do crude em 2013



Fonte: Galp

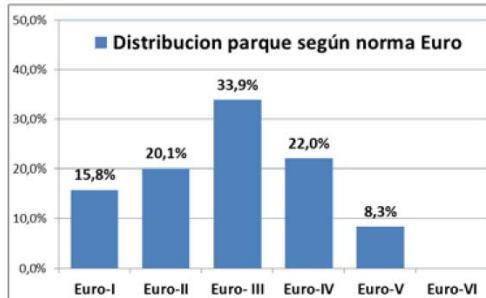
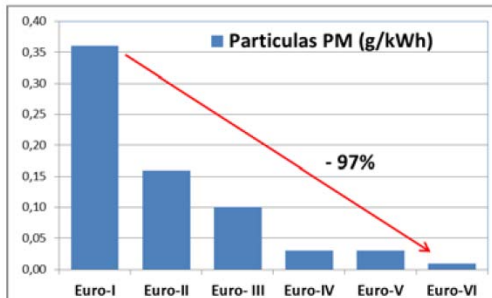
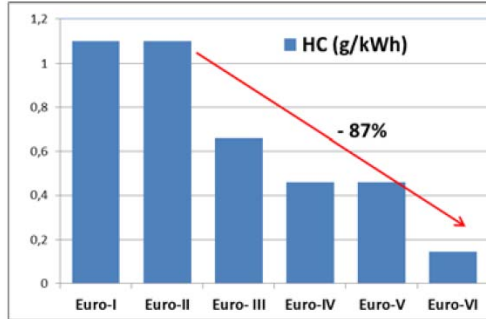
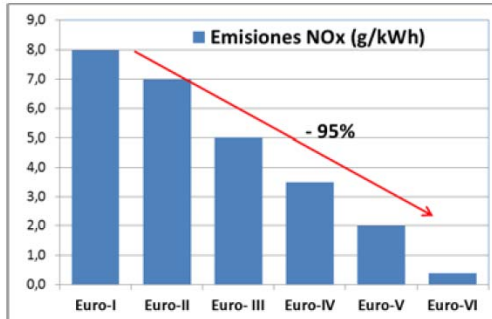
Contratos de aquisição de gás natural e GNL

Contratos	País	Quantidade (mm ³ /ano)	Duração (anos)	Início
NLNG I (GNL)	Nigéria	420	20	2000
NLNG II (GNL)	Nigéria	1.000	20	2003
NLNG+ (GNL)	Nigéria	2.000	20	2006
Sonatrach (Gás natural)	Argélia	2.300	23	1997

❖ P é totalmente dependente tanto de crude como de GN

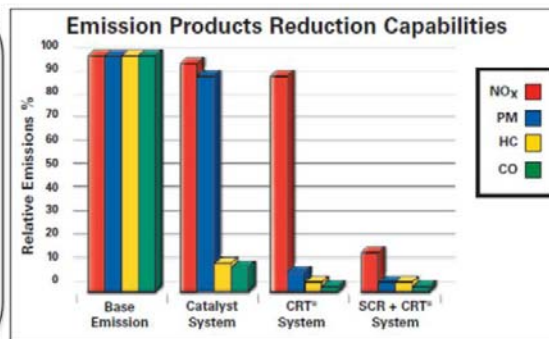
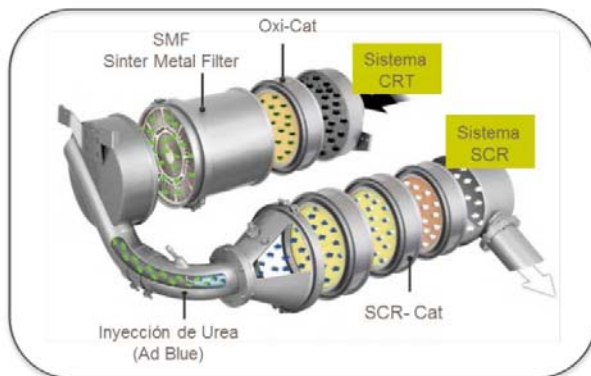
Emissões GNV vs. Diesel

1.4. Límites de emisiones para vehículos pesados según la normativa Euro aplicable.



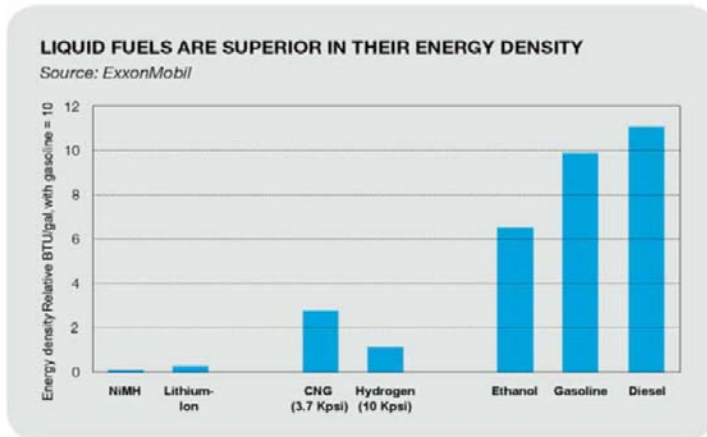
Att. emissões Furtivas De Metano (21X mais danosas Para aquecimento Que CO2).

Vantagem negativa se > 2-3%

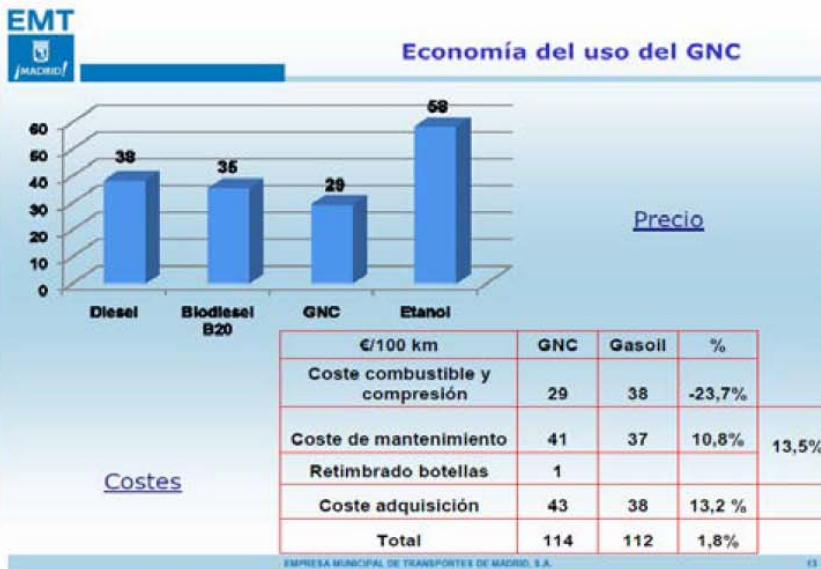


Fuente : Eminox

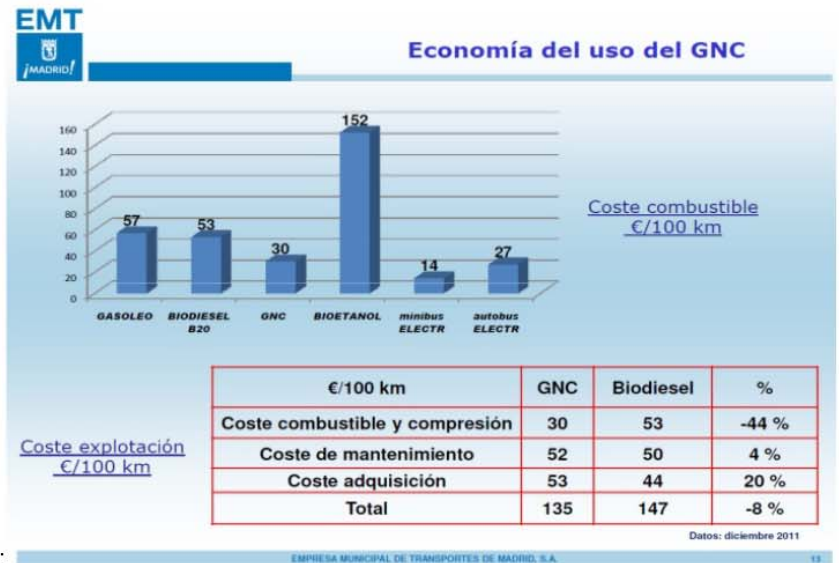
Prestações dos veículos GNC vs. Diesel



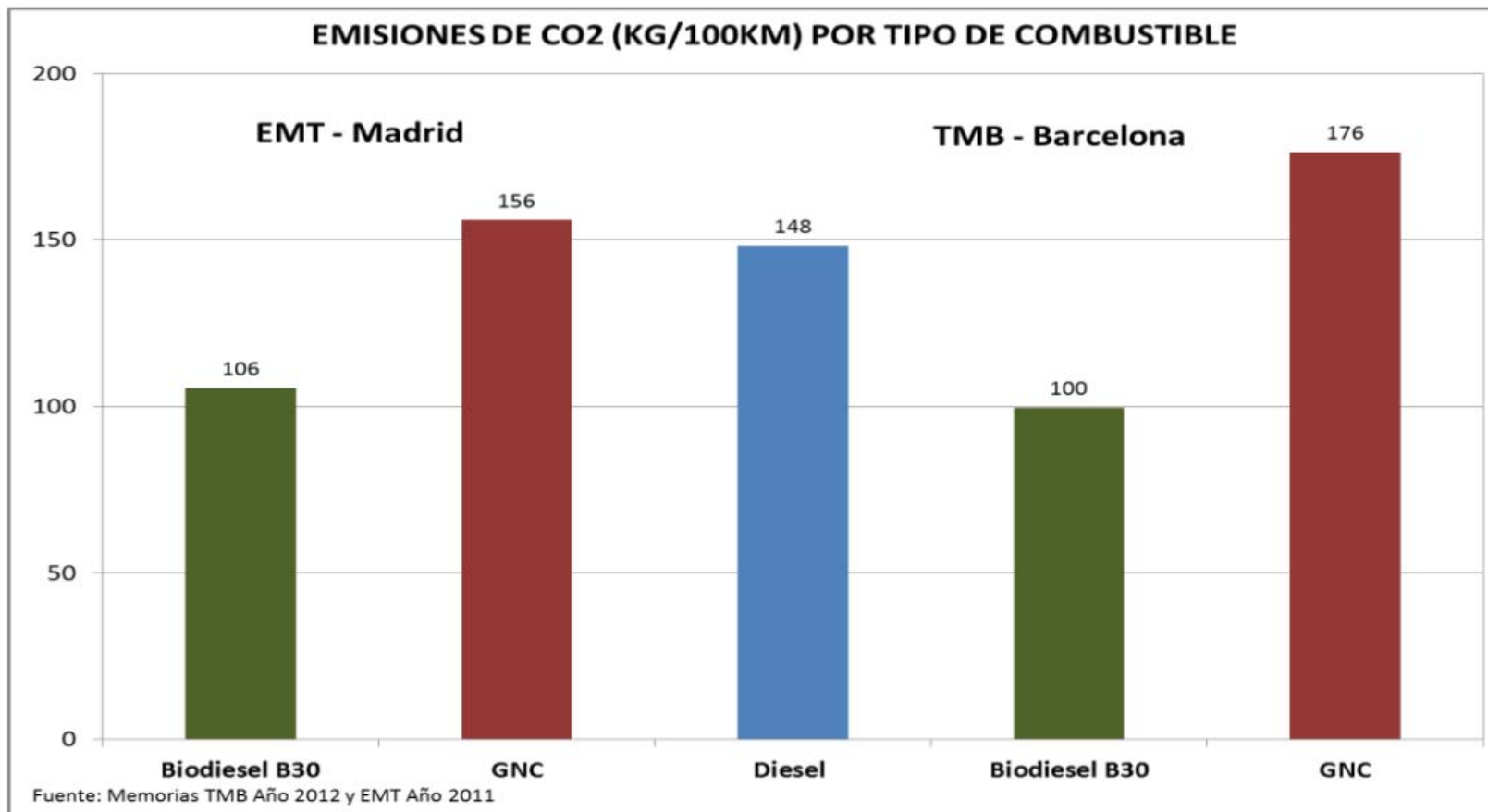
Año 2010



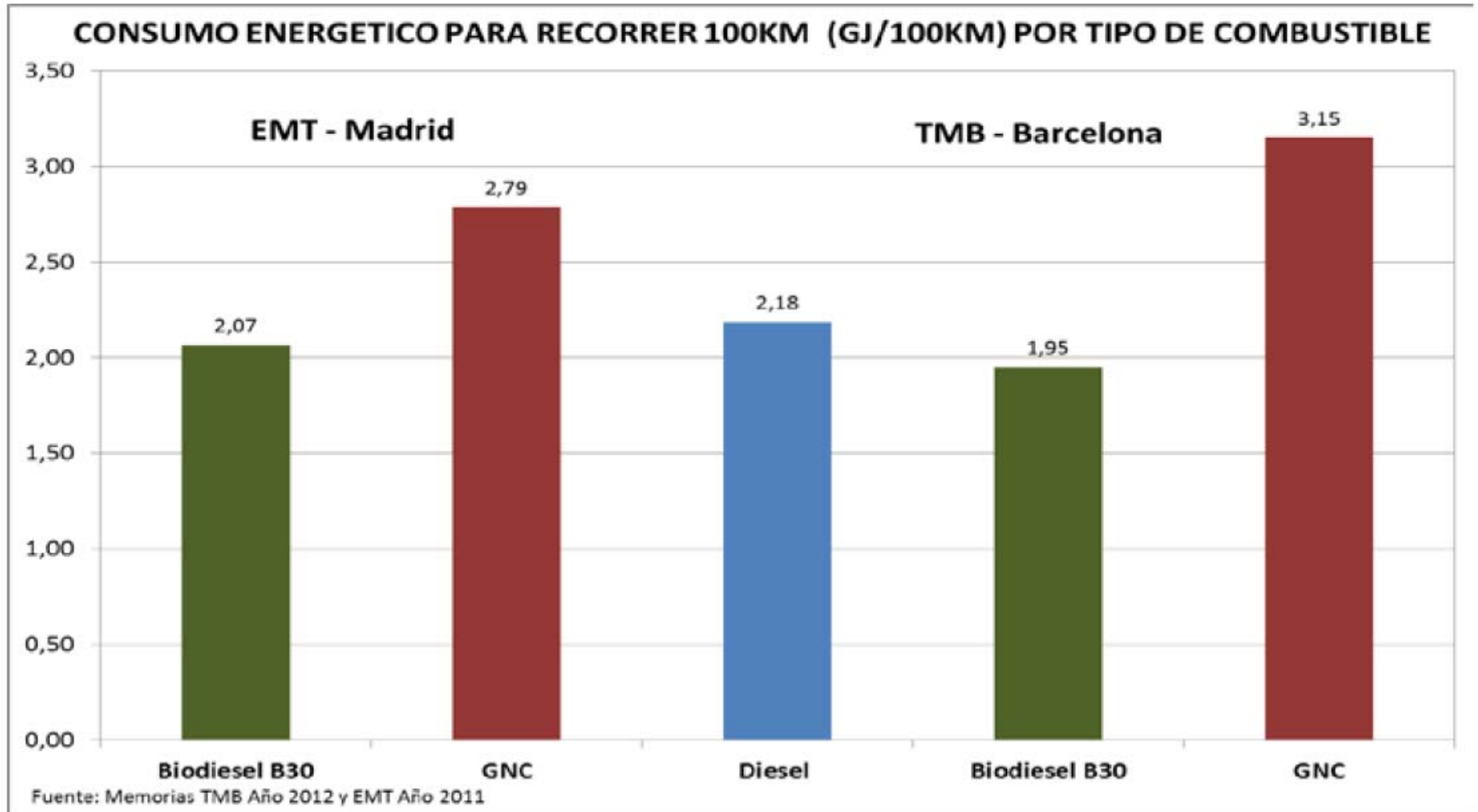
Año 2011



Emissões CO2



Consumo energético



Conclusões (GNV vs. Diesel)



- Os veículos Euro 6 produzem emissões semelhantes a GN
- GN provoca maiores emissões de CO₂ e maior consumo de energia / Km
- O potencial de aquecimento do metano é 21X superior ao do CO₂
- A vantagem preço depende da fiscalidade
- Os veículos a GN são mais caros e menos eficientes