

O GÁS nas Embarcações do Grupo TRANSTEJO

“ O Gás Natural nos Transportes ”

APVGN / LNEC

Lisboa, 30 de Setembro de 2014

O Gás nas Embarcações da Transtejo e da Soflusa

- ENVOLVIMENTO
- EXPECTATIVAS
- CONSTRANGIMENTOS



ENVOLVIMENTO

- Previsão da instalação de bancas para gás no Caderno de Encargo, para a construção dos catamarans da Soflusa; (2000)
- Tentativa de criação de consorcio internacional e preparação de candidatura a fundos comunitários para construção dos catamarãs da Soflusa a dual/fuel (LNG e DIESEL); (2002)
- Acompanhamento do projeto norueguês (OSLO) de construção e exploração de catamarans a diesel / gás; (2011/2013)
- Participação na reunião/debate “Projetos a gás natural “ organizado “Fórum do Mar” “realizado na Associação Comercial; (18/1/2013)
- Participação em consorcio nacional para integrar candidatura internacional para preparação do projeto “CRYOFUEL” para candidatura ao programa Horizon2020. (Março 2014)

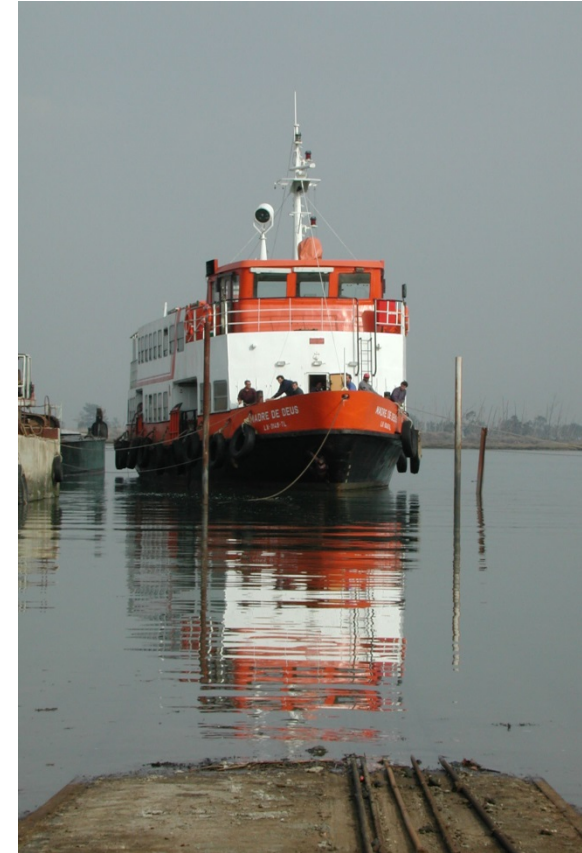
EXPECTATIVAS

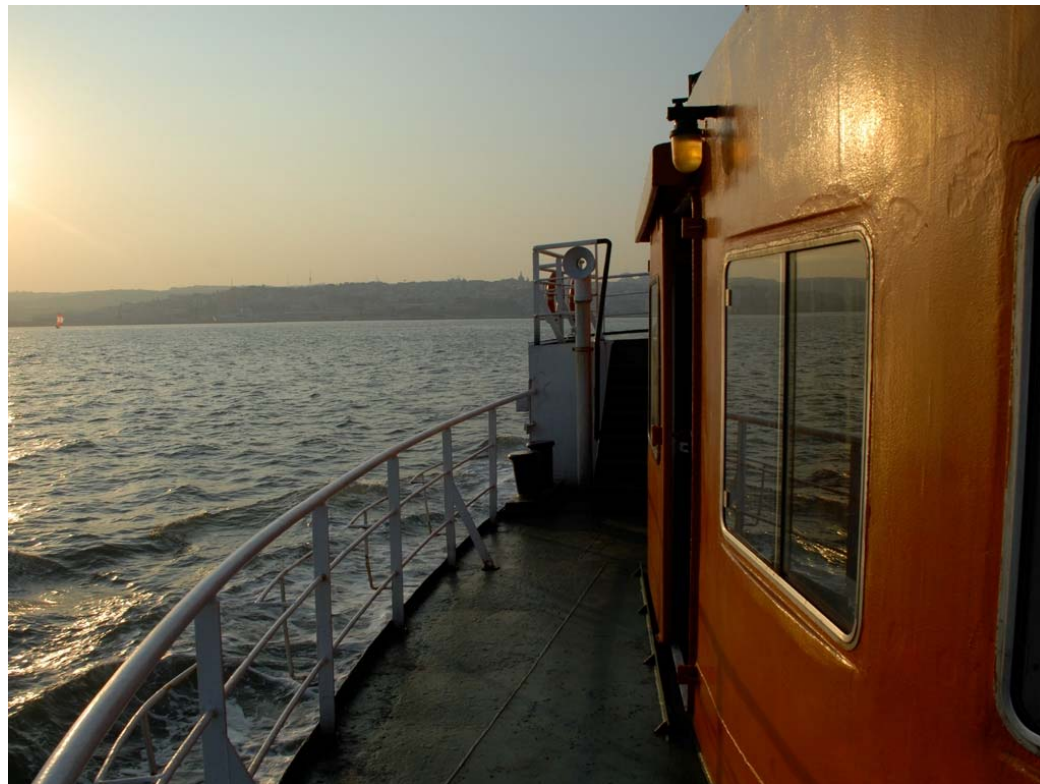
- Adaptar os catamarãs da Soflusa para Dual/Fuel
- Adaptar os novos “ferries” para Dual/Fuel
- Os “novos cacilheiros”, a aguardar oportunidade de construção, já com anteprojecto, que sejam construídos com sistema de propulsão elétrica (RDT) e motores a Gás/Dual.



CONSTRANGIMENTOS

- Financeiro
 - Elevado custo de investimento
 - Custos de exploração
 - Preços do gás
 - Custos da tripulação
- Logística de bancas
- Regulamentos
- Formação das tripulações





OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

30 de setembro de 2014

Grupo TRANSTEJO
Ninguém fica à margem!